

**REEL** | Systèmes de levage, ligne de production et d'assemblage

# UNE OFFRE GLOBALE D'INTÉGRATEUR POUR VOTRE PERFORMANCE INDUSTRIELLE



[1] Ligne d'assemblage final pour l'A350. [2] Moving line Stelia Aerospace.

Conception et construction de systèmes de levage et manutention ; intégration de ligne de production et d'assemblage ; services de maintenance

Pour le secteur aéronautique, l'industrie, le nucléaire, l'offshore, la défense, l'hydro-énergie, l'aluminium

Groupe de 2300 collaborateurs, présent sur 4 continents ; 70 ans d'expérience ; CA de 440 M d'euros

Groupe industriel spécialisé dans les systèmes de levage et de manutention complexes et dans les solutions de systèmes intégrés, REEL met depuis plus de 50 ans son expertise au service du domaine aéronautique. Privilégiant un travail en co-ingénierie, il se positionne comme intégrateur de ligne de production et d'assemblage pour les avionneurs et de fournisseur d'équipements aux compagnies aériennes. Une activité complétée par le développement d'un réseau d'agences assurant un service de maintenance de proximité sous toutes ses formes avec des méthodes et techniques avancées (IOT, maintenance prédictive).

## UNE CULTURE DE L'INNOVATION

"Le lean management constitue un axe fort de notre approche", indique Olivier Demarthe, directeur de la division aéronautique. "Avec le concours de notre bureau d'études, nous pouvons, sur chaque projet, partir d'une page blanche pour, en partenariat avec le client, transformer son besoin industriel en réalité opérationnelle. Ensemble, nous bâtissons les différentes étapes permettant de réaliser sa production dans la cadence voulue, grâce à

une simulation directement interfacée avec nos outils informatiques de conception."

REEL réalise ainsi une maquette numérique prenant en compte le moindre détail, jusqu'à l'ergonomie des postes de travail. "La notion de réalité virtuelle est complètement intégrée dans nos pratiques quotidiennes et notre relation au client. Ses opérateurs auront ainsi, en amont, une vision précise de l'adaptation de nos solutions à sa demande", poursuit Olivier Demarthe.

Illustrant parfaitement cette démarche, la contribution du groupe à l'usine du futur de Stelia Aerospace à Méaulte, a fourni au commanditaire une chaîne d'assemblage de type moving line lui garantissant une réserve de cadence.

## ÊTRE LOCAL AUPRÈS DE SES MARCHÉS

REEL a récemment ouvert de nouvelles agences employant des équipes locales de maintenance à proximité de différents sites Airbus, à Saint-Nazaire, Hambourg et Broughton au Royaume Uni. Outre une filiale à Montréal et une entité à Mobile en Alabama, chargée de la maintenance sur la chaîne d'assemblage de l'Airbus A320, un bureau vient d'être inauguré à Seattle pour s'assurer de nouveaux débouchés sur le marché nord-américain. Parallèlement à de nombreux projets avec Airbus, REEL procède, en termes de R&D, au développement de systèmes de levage embarqués, notamment pour le dirigeable de transport de charges lourdes de Flying Whales ainsi que pour des hélicoptères, avec la conception d'un treuil de sauvetage. ■

## Une technologie de perçage haute performance

REEL, au travers du rachat de la start-up espagnole AEI, pourra équiper les lignes d'assemblage de perceuses de nouvelle génération. Utilisant un procédé exclusif de perçage à assistance vibratoire qui détecte les différentes couches au sein des matériaux multi-couches métalliques et/ou composites, elles ajustent en temps réel les paramètres de perçage. Il est ainsi possible de procéder, en une seule passe, au perçage d'un empilement de différents matériaux. Un saut technologique apprécié des avionneurs, car il autorise des économies et des gains de productivité conséquents, avec des opérations réalisées jusqu'à 10 fois plus vite durant la phase d'assemblage.



Présent au Salon du Bourget 2019 (hall 4).

### CONTACT

#### SERVICE COMMERCIAL

69 rue de la Chaux  
69450 Saint-Cyr-au-Mont-d'Or  
Tél. 04 72 29 76 00  
commercial@reel.fr  
www.reelinternational.com